

RUTAS DE LA MEMORIA OBRERA



La Ley de Memoria Democrática establece, como *deber ineludible* para fortalecer las virtudes cívicas y los valores constitucionales, conocer y divulgar la trayectoria y sacrificios de los movimientos colectivos y personas individuales que participaron en la lucha por sus derechos y por la libertad de todos.

En ese contexto, la reivindicación de la memoria obrera ocupa, en nuestra opinión, un lugar central por cuanto la lucha de quienes en los tiempos oscuros rompieron el silencio impuesto y se levantaron contra la injusticia y por la dignidad del trabajo fue clave en la reconstrucción de la razón democrática, articulando la defensa de sus reivindicaciones sociales y económicas con la demanda de libertades civiles.

Tales son los objetivos a los que, modesta pero decididamente, pretendemos contribuir desde la *Fundación de Estudios e Iniciativas Sociolaborales (FEIS)*, promovida por la Confederación Sindical de Comisiones Obreras del País Valenciano, mediante la publicación de una serie de *rutas de memoria obrera* que reivindiquen la centralidad de la lucha sindical en la conquista de la democracia y puedan utilizarse tanto de documentación complementaria para itinerarios urbanos como de guía docente en centros educativos, funciones ambas avaladas por la más reciente legislación en materia memorialista y educativa.

RUTAS DE LA MEMORIA OBRERA

Pere Beneyto Calatayud
Josep Durbán Aparisi
Alberto Gómez Roda
(coords.)

EDITA



PATROCINA



GENERALITAT
VALENCIANA
Conselleria de Participació,
Transparència, Cooperació
i Qualitat Democràtica

COLABORA



Fundació de la Comunitat Valenciana
de Patrimoni Industrial i Memòria
Obrera de Port de Sagunt

Colección Rutas de la Memoria Obrera
Serie Menor, 1

Colección Rutas de la Memoria Obrera

Serie Menor, 1

Dirección del proyecto editorial:

Ismael Saz Campos (Universitat de València)

Mar Esquembre Cerdá (Universidad de Alicante)

Odet Moliner García (Universitat Jaume I)

Coordinación y edición del volumen 1 a cargo de:

Pere Beneyto Calatayud

José Durbán Aparisi

Alberto Gómez Roda

Autores:

José Durbán Aparisi, Sonia Garcés Romero, Alberto Gómez Roda, Francisco Moreno Sáez, Buenaventura Navarro Herráiz, Miguel Ors Montenegro, Pedro Juan Parra Verdú, Fernando Peña Rambla, Carlos Salinas Salinas, José Ramón Valero Escandell, Vicenta Verdugo Martí

Edita:

Fundación de Estudios e Iniciativas Sociolaborales

Patrocina:

Conselleria de Participación, Transparencia, Cooperación y Calidad Democrática

Colabora:

Federació d'Educació de Comissions Obreres del País Valencià

Fundació de la Comunitat Valenciana de Patrimoni Industrial i Memòria Obrera de Port de Sagunt

Cartografía:

Institut Cartogràfic Valencià GVA



Fotografía de la cubierta:

Trabajadores en una fábrica de Alcoa en la posguerra. Colección Ricardo Canalejas Romá

Fotografía de la portada:

Trabajo de soldadura en el astillero de Unión Naval (Valencia). Foto: Vicent J. Vallés

Fotografía de la contracubierta:

Manifestación obrera por las calles de Alcoa en 1985.

Foto: Paco Grau. Arxiu Municipal d'Alcoi

Diseño: Espirelius

Imprime: La Imprenta CG

ISBN: 978-84-942328-4-8

DL: V-1328-2023



«La ruptura del espejo nos ha dejado sin perspectiva arrojándonos a una realidad fragmentada y sin objetivos compartidos. Necesitamos recomponer el conjunto con ejes que lo articulen y con un relato que, partiendo del existente legado del pasado, incorpore nuevas fuerzas y les dé sentido».

Ramiro Reig (Reig 2018)



VALENCIA: ASTILLEROS / MALVARROSA 1974

José Durbán Aparisi



[PÁGINA ANTERIOR]: Construcción de un barco en los astilleros de Unión Naval de Levante, c.1970. AJLB UNL

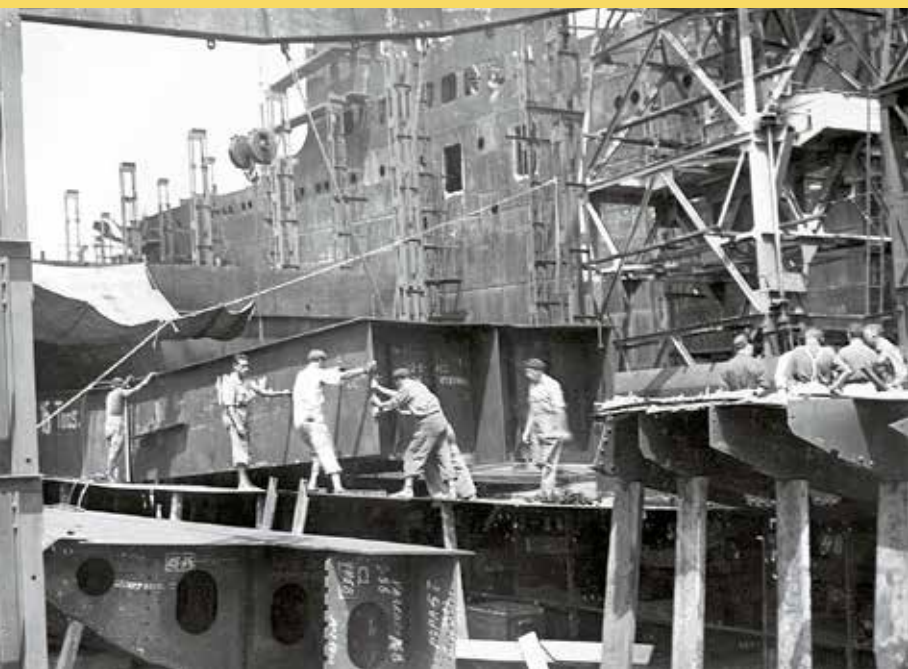
[ABAJO]: Obreros navales en la construcción de un barco en los astilleros de Unión Naval de Levante, 1947.

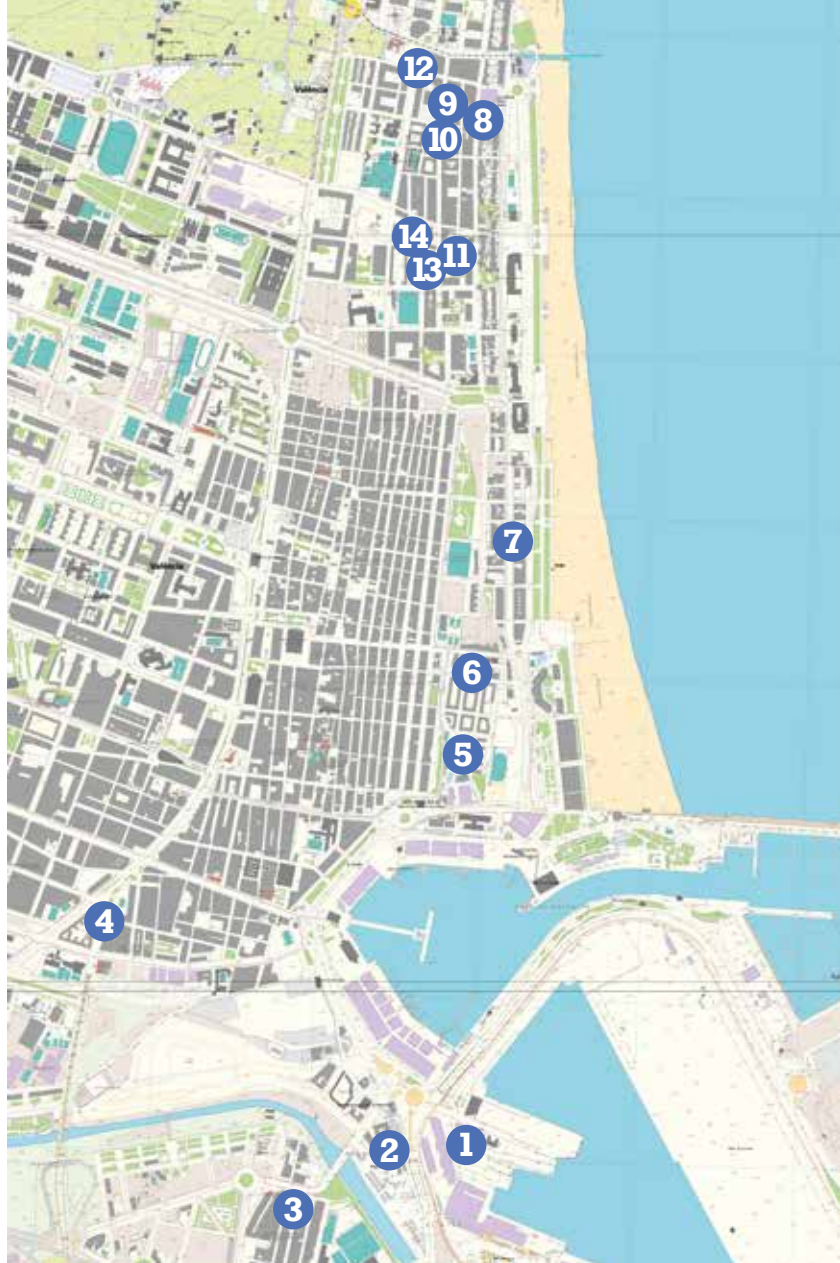
Un poco de historia...

Desde mediados del siglo XIX el distrito marítimo de Valencia fue un barrio industrial, residencial y obrero. En los poblados de Nazaret, el Grao y el Cabanyal-Canyamelar; junto a la parte residencial, comercial y portuaria se instaló un nutrido grupo de empresas y talleres que constituían la base del asentamiento de una población obrera organizada sindicalmente y votante de los partidos de izquierdas. La construcción de grandes empresas como los “Astilleros” aumentó la conciencia social y obrera en el Marítimo. Hasta el final de la Guerra Civil (1939) entre las clases trabajadoras del área marítima fue mayoritario el anarcosindicalismo cenetista y el republicanismo blasquista.

Tras el final de la guerra, los jerarcas del falangismo trataron de reconfigurar lo que antes había sido un barrio mayoritariamente republicano y anarquista para lograr su identificación con el “Nuevo Estado” franquista. La actividad en los años 50 de empresas como “La Papelera -Celulosa”, donde confluirán diversas corrientes sindicales anteriores a la guerra y jóvenes obreros, romperá la estabilidad franquista con el inicio de los primeros movimientos de protesta y huelguísticos, por las pésimas condiciones laborales y salariales.

En los años 70, el barrio de la Malvarrosa se convirtió en un espacio de lucha y de identidad obrera, un laboratorio de ideas, de confluencia de diversas fuerzas; del trabajo y de la cultura que se decía entonces. Un espacio de reivindicación y de proyecto democrático, de exigencia de un nuevo modelo de ciudad y de maneras de vivir, alternativos a los modos de vida, ya caducos, de la sociedad franquista. En aquellos años la fábrica y la ciudad cambiaron, un factor determinante de ese cambio, con frecuencia olvidado, fueron las mujeres y los hombres de la clase obrera.





- 1 Unión Naval de Levante S.A. / Boluda Corp. Marítima S.L. (Paseo Caro s/n)
- 2 Escuela de Aprendices y Economato / Autoridad Portuaria de Valencia (Av. Muelle del Turia s/n)
- 3 Stella Maris (c/ Stella Maris, 1-20)
- 4 Grupo Salas Pombo (Av. Balears – c/ Menorca)
- 5 Grupo de la calle Benassal (c/ Benassal – c/ Montanejos)
- 6 Virgen del Castillo (Pza. Virgen del Castillo – c/ Omet)
- 7 Grupo Ruiz Jarabo (c/ Bloque de los Portuarios, 1-36)
- 8 Escuela de Flechas Navales / Casa-Museo Blasco Ibáñez (c/ Isabel de Villena, 159)
- 9 Grupo Papelera Española (Av. Malvarrosa, 130)
- 10 Grupo Girón de Velasco / Bloque de Astilleros (Av. Malvarrosa c/ Gran Canarias)
Colegio Público Girón de Velasco / CEIP Malvarrosa (c/ Teide, 1)
- 11 Cine Malvarrosa (Av. Malvarrosa, 84)
- 12 Iglesia de Vera (c/ Mendizábal, 17)
- 13 Grupo Malvarrosa (c/ San Juan de Dios)
- 14 Grupo Residencial Malvarrosa (c/ San Rafael)



Oficinas de UNL. Fotos: José Durbán



Talleres Gómez en una imagen de 1912.

1 Unión Naval de Levante SA / Boluda Corporación Marítima SL

Paseo de Caro, s/n

La S.A Unión Naval de Levante (UNL), conocida en el barrio como “Astilleros”, tuvo su origen en los Talleres Gómez, una empresa familiar de reparación de máquinas y calderas de buques, que inició su andadura en 1878.

Manuel Gómez Giménez fundó la empresa Talleres Gómez con el apoyo de Juan José Sister, director de la Cía. Valenciana de Navegación. En 1912, un hijo de Manuel Gómez, Ricardo Gómez Cano, dirigirá la empresa y proyectará unos astilleros con la ayuda del ingeniero de puertos Justo González Garrido. Por Real Orden de 1916 se le concedieron para su construcción los terrenos del malecón del Turia y el Muelle de Poniente del puerto de Valencia. Ese mismo año J. J. Dómine fundó la Compañía Transmediterránea y llegó a un acuerdo con Talleres Gómez por el que se puso en marcha la construcción del “Astillero”, cuyas primeras obras culminan en 1919. El contrabandista Juan March participó en la creación de la Compañía Transmediterránea. Sospechosamente, para la puesta en marcha de los astilleros encuentran en Krupp, el gran fabricante alemán de armas, la aportación técnica y de maquinaria necesaria, en un momento posterior a la I Guerra Mundial, cuando Alemania tenía vetado el rearme de su ejército.

Así, comenzó en 1916 la construcción de la empresa UNL, en el espacio donde estaban situados los Talleres Gómez y los Baños de la Florida. El 11 de abril de 1924, tras acuerdo de la junta de accionistas de la Compañía Transmediterránea, se otorgó escritura notarial de constitución de la S.A. Unión Naval de Levante, con participación de Krupp y de Astilleros de Tarragona S.A.



Instalaciones de los astilleros de Unión Naval de Levante en 1939.



Imagen aérea del complejo de los astilleros de Unión Naval de Levante, junto al Grao de Valencia, en 1966.

Guerra y posguerra

En 1936 se encontraba en proyecto el Muelle de Armamento y la Grada IV. Durante la Guerra Civil, los “Astilleros” fueron colectivizados por los trabajadores y nacionalizados por el gobierno republicano para convertirlos en una industria de guerra; la Fábrica Número 22, bajo el control de la Comisaría de Armamento y Municiones. En ella se realizaron diversos modelos de tanquetas y automóviles blindados como el UNL-35 y otro armamento de guerra. A partir del año 1938, para poner la producción a salvo de la intensificación de los bombardeos en la zona portuaria, la fábrica se trasladó a Elda y Petrer (Alicante) (Lajo Cosido 1999). Desmantelada la maquinaria, las instalaciones sufrieron importantes daños por los bombardeos de la aviación italiana, que provenía de Mallorca. En palabras del libro corporativo de 1949, editado en conmemoración del 25 aniversario de la empresa, “fueron destruidos por la Aviación Nacional, como exigencia de nuestra Guerra de Liberación” (Union Naval de Levante S.A 1949).

Durante la visita realizada por Franco al puerto de Valencia el 4 de mayo de 1939, tras el Desfile de la Victoria, la prensa escribía: “Por la tarde el generalísimo se trasladó al puerto donde fue recibido por las autoridades marítimas observando el destrozo causado por los rojos, interesándose por su próximo arreglo”. (Aragó 2021, 46). Los verdugos se habían convertido en víctimas.



Obreros de astilleros en la fabricación de un barco en 1925.



Trabajo en el interior de las instalaciones de astilleros en 1930. Al pie: “Chapa principal cuaderna 40”.



Vehículos blindados construidos en los talleres de los Astilleros para la defensa de la República, 1936.

Las naves de astilleros destruidas por los bombardeos de la aviación franquista, 1939.





El dictador Francisco Franco y una comitiva de autoridades militares y locales valencianas en su visita a los astilleros de Unión Naval en 1947.



El Ministro falangista de Trabajo de la dictadura, José Antonio Girón de Velasco, en su visita a los astilleros de Unión Naval en 1952.

Tras la guerra, los “Astilleros” fueron reconstruidos y ampliados. Se modificó la concesión de terrenos, suprimiéndose la correspondiente a Talleres Gómez, que fue sustituida por otras parcelas tomadas del antiguo Paseo de Caro y `Turia, con una ampliación de unos ochenta mil metros cuadrados. En esta ampliación se construyó; la Grada IV, el Muelle de Armamento con sus talleres auxiliares, las nuevas Naves de Maquinaria, Calderería en Hierro, Almacén y dos cuerpos más del edificio destinado a Oficinas. Por último, se trasladó el Dique Flotante de su antiguo emplazamiento, junto al Muelle de la Aduana, al actual, al extremo este del Muelle de Armamento.

El nacionalismo autárquico franquista se propuso el desarrollo de la industria naval española, llegando a instalar en Manises una fábrica de motores navales de la Empresa Nacional ELCANO, del INI. Las grandes plantillas obreras que solían emplear las empresas metalúrgicas importantes, como Unión Naval, fueron objeto preferente del paternalismo populista de la Falange. Los astilleros de Unión Naval de Levante recibieron en 1947 la visita del dictador Franco y en 1952 la del falangista Girón de Velasco, su Ministro de Trabajo.

VISITA DEL MINISTRO DE TRABAJO A LA ZONA PORTUARIA DE VALENCIA Y A SUECA, DONDE FUE RECIBIDO POR CENTENARES DE AFILIADOS DE LA VIEJA GUARDIA
 En la Asociación de la Prensa impuso la encomienda de la Orden de Cisneros al subdirector de “Levante”
AYER, EL SR. GIRON PRONUNCIO UN DISCURSO ANTE LOS 2.500 PRODUCTORES DE LA UNION NAVAL

Los astilleros: expansión y crisis

Dedicados a la construcción de buques especiales para el transporte de viajeros, su mayor expansión se produce entre 1965 y 1975. La empresa, que durante la Guerra Civil alcanzó los 1200 trabajadores, llegó a tener una plantilla de entre 2000 y 2500 empleados directos. A partir de la crisis económica mundial de 1973, el sector naval español y los astilleros de UNL entraron en una difícil situación económica y se produjeron los primeros grandes conflictos obreros de la transición en Valencia, junto con la aparición de un potente movimiento vecinal, decisivo en la reconfiguración de la ciudad actual. En 1997, la empresa saltó a las portadas de los medios de comunicación, por una tragedia sin precedentes: 18 trabajadores perecían en la sala de máquinas del buque en construcción *Proof Spirit*. En 1999, el empresario valenciano Vicente Boluda adquirió la empresa, que incluye “Astilleros” de Valencia y también los de Barcelona. En mayo de 2012 presentó un expediente de regulación para cerrar los astilleros, lo que implicó el despido de 81 trabajadores en plantilla, que afectó también a unos 300 empleados de empresas auxiliares y contratas.

Está previsto que próximamente los terrenos de la antigua UNL albergarán la sede de accesos de la futura estación marítima de pasajeros y cruceros del puerto de Valencia, conservando algunos elementos que serán testimonio de su historia; las rampas de botadura de buques, el depósito del agua, las grúas y las antiguas naves de UNL.



Imagen aérea de los astilleros de Unión Naval en 2019, con indicación de las sucesivas fases de ampliación del complejo de astilleros a lo largo de su historia. Fuente: Cátedra Demetrio Ribes (UV).

PLANO DE SITUACIÓN DE LA FÁBRICA

Elementos originales (1917-1920) reconstruidos tras la Guerra Civil (en rojo): 1. Talleres de montaje carpintería y gálibos / 2. Talleres de herreros de ribera / 3. Grada / 4. Edificio de oficinas / 5. Torre de agua.

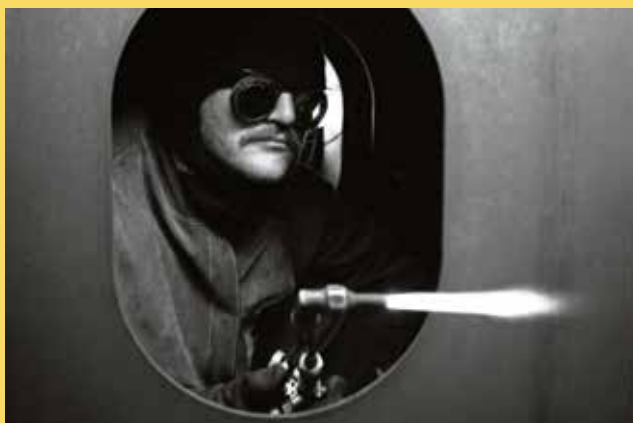
Ampliación (década de 1940, posguerra franquista) (en azul): 6. Talleres de Maquinaria (llamados n. 3 y 4) / 7. Grada IV / 8. Taller de fundición / 9. Talleres auxiliares: chapas, fibras, montura, maquinaria eléctrica / 10. Clínica.

Otros elementos y ampliaciones posteriores (en verde): 11 y 12. Grúas / 13. Almacenes / 14. Talleres auxiliares y tuberías / 15. Dique flotante / 16. Puerta Norte entrada obreros y listerías / 17. Puerta Sur entrada obreros / 18. Asambleas de trabajadores / 19. Ubicación del antiguo Club Náutico.



Trabajo duro y expuesto, compañerismo y sociabilidad obrera

El trabajo metalúrgico en “Astilleros” es duro y muy expuesto a riesgos. De las imágenes de los años 40 a la de las primeras décadas del siglo XXI hasta el cierre de la fábrica tomadas por Vicent J. Vallés vemos la dificultad y el compañerismo que requiere e implica. Los obreros constructores de barcos se mueven en estructuras enormes por sus más difíciles recovecos, desde las alturas y en las profundidades de sus tuberías y mecanismos.



Fotos: Vicent J. Vallés.



ESCUELA DE APRENDICES, ACTUAL AUTORIDAD PORTUARIA. Foto: José Durbán

Sótano: economato, taquillas de vestuarios y, a partir de la década de 1980, locales del comité de empresa, conocidos como “el bunker”. / **Planta baja:** Talleres de maquinaria, electricidad y calderería.

Primera planta: aulas de teoría y dibujo. / **Segunda Planta:** oficinas de la empresa.

2 Escuela de Aprendices y Economato Autoridad Portuaria de Valencia / Talleres Gómez

Avenida Muelle del Turia s/n

La Escuela de Aprendices de “Astilleros” se creó en 1940, en el número 92 de la calle de la Barraca (Cabanyal). En 1942 se inició la formación por parte de la empresa en los locales de UNL. En la escuela se ingresaba por un proceso selectivo, oficialmente un 75% de las plazas convocadas se reservaba para los hijos y menores a cargo de los trabajadores de astilleros. Allí, se impartían conocimientos teórico-prácticos de distintos talleres; montura de máquinas, instalación, fundición, carpintería, electricidad y calderería o dibujo.

En 1951 abrió sus puertas el nuevo edificio, actualmente sede de la Autoridad Portuaria de Valencia.

Entre la socialización obrera y la formación de militancias

La formación para el trabajo industrial en escuelas propias de las empresas tuvo su máximo desarrollo en las décadas de 1950 a 1970. Buscaban suplir las deficiencias de la formación pública. Fueron también un importante espacio de socialización obrera y de formación de militancias, como las Escuelas de Capacitación. El adoctrinamiento político nacionalista formaba parte de los programas de formación de aprendices obreros en el franquismo. La llegada de una nueva generación contestataria a finales de la década de 1960 a la par que rompía la continuidad del acceso al empleo en astilleros por linajes de familias obreras, significó el fin de la “paz franquista” asentada en la posguerra por la represión y el populismo falangista del ministro Girón.

Manuel Querol Vivas

Nacido el 17 de junio de 1955, en Valencia, junto al mercado del Grao y detrás de la iglesia de Santa María del Mar se educó en el entorno de la misma, qué duda cabe que tutelado por una educación principal la de su familia anticlerical, su padre de ideas anarquistas y su madre Rosa Vivas, de ideas republicanas. “Yo de pequeño fui monaguillo en Santa María del Mar donde se repartía comida, a mano derecha de Santa María hay una callecita pequeña y allí en un local se repartía la comida, leche en polvo, arroz, azúcar, fui 10 años monaguillo y aquello fue el final de la posguerra”.

Juan Querol, padre de Manuel, trabajó en UNL entre 1930 y 1934. Manuel nos cuenta que “más de mil alumnos se llegaron a formar en las promociones, muchos de ellos hijos de antiguos trabajadores, con lo que se mantenía un modelo de continuidad familiar”. Según Manuel, sindicalista de CCOO, que inició su trayectoria laboral como aprendiz de la promoción de 1971-1974, “durante la dictadura el acceso al empleo en plantilla estuvo muy controlado para evitar el la entrada de “rojos” y rebeldes, en su lugar existían sagas de 16 o 20 empleados de una misma familia en plantilla, algunas muy conocidas”. El Comité Unificado de fábrica, que se decía entonces, estaba en el control de las entradas. La promoción de Querol fue la primera en que entró personal ajeno, sin antecedentes familiares en fábrica. La Escuela de Unión Naval se cerró a finales de la década de 1980. “En el 59 se empezó a instalar los sistemas de soldadura en los barcos, antes se hacía con remaches y la gente no quería soldadura, yo conocí el final de los remaches, 3 meses”.

“A finales de los 60 se intentó introducir el sistema Bedaux y los obreros se resistían trabajando más lento, era un sistema para racionalizar el trabajo y marcarlo por objetivos hora. Los obreros se resistían a aquel sistema”.

Su trayectoria profesional en la empresa abarcó desde 1980 hasta 2005 donde fue delegado sindical, secretario y presidente del Comité de Empresa, participando en la lucha por la negociación de los convenios. Su antecesor en el 74 fue Vicente Cano Mallach y, después de Manolo, José Aguilar Morant hasta 2012, cuando se cierra la empresa. “Una larga saga sindical que había comenzado con “Riuhet”, “Picanya”, “Rave”, Luchi Montalvo y Juan Ramón Martínez La fuente, que sostuvieron las históricas luchas de los 60 y 70”.





Promoción 1971-1974 de la Escuela de Aprendices de UNL. Imágenes cedidas por Manuel Querol.

El Economato de “Astilleros” se creó en 1941. Funcionó dirigido por una junta compuesta por tres vocales representantes de la empresa y tres vocales obreros. Ante los problemas de carestía, la escasez de suministros y el racionamiento, el economato actuaba como un salario indirecto de la empresa, que intentaba paliar la precaria situación social adquiriendo artículos en el mercado libre para venderlos luego a tasa, cargando con la diferencia de precio. Al igual que la vivienda social, fue un mecanismo de prestación de beneficios en el contexto de hambre y necesidad de la posguerra franquista. El paternalismo empresarial y el populismo fascista de Falange potenciaban la búsqueda individual o familiar, clientelar, del acceso al bien o prestación como *favor* frente a su reivindicación como *derecho*, las más de las veces conquistado social o colectivamente.





Trabajadores que formaban parte de la primera comisión obrera de UNL, en la caseta de los hermanos Vicente e Ismael Martínez en Gátova (Valencia), c. 1972 (AJLB UNL)

La infiltración en el modelo sindical franquista y el nuevo movimiento obrero (1958-1974)

“Situada en el puerto de Valencia, con capital del Banco de Valencia, Banco Central y la Compañía Transmediterránea, para la que trabaja normalmente, la empresa se dedica a producir un determinado tipo de barcos para la compradora, que los emplea en el transporte de viajeros a Baleares y Canarias. Alrededor de 2500 trabajadores componen su plantilla [en 1976], y más de 500 trabajan en contratas dependientes de la misma. Unión Naval de Levante, “Astilleros” para los vecinos de la zona marítima de Valencia, es una de las cuatro tradicionales “grandes” del metal de Valencia. Los trabajadores de la empresa [son], muchos de ellos, vecinos del barrio de Malvarrosa, Nazaret y otros próximos al puerto (...). Ya en el año 1958, los hombres más luchadores de la empresa se coordinaban, en la antigua Escuela de Capacitación Social, con los de Papelera [Española], Elcano, Macosa, la Yutera de Foyos. Hay, pues, tradición combativa. Ese mismo año [de 1958] llegaron hasta la empresa, en manifestación, los huelguistas de la Papelera, para recabar su solidaridad. (...)

La progresiva concienciación de sus trabajadores se iría determinando, especialmente desde octubre de 1967. En el convenio que por entonces se estaba negociando, les aumentaron la jornada semanal obligatoria: efectivamente, de 42 y 44 horas de trabajo en talleres y oficinas, respectivamente, se pasaba a 48 con el nuevo acuerdo. Un hecho evidente como éste, la regresión de las condiciones de trabajo (...), llevó a los trabajadores a torpedear a la empresa con denuncias continuas ante Magistratura de Trabajo, para cobrar como horas “extras” las que ahora se les quería imponer como “normales”. (...) La muerte de un compañero de trabajo, en agosto del 72, paralizó la empresa. La mayor parte de la plantilla participó en el paro; los trabajadores hicieron llegar a la empresa la solicitud de creación de un puesto de trabajo de médico y servicio permanente de ambulancia. Los jeeps de la Policía Armada, ya entonces, estuvieron presentes en las proximidades de la factoría”. (Sanz 1976)

La huelga por el convenio del 74

La huelga de enero del 74 en UNL no fue el primer conflicto ocurrido, pero sí el más relevante de cuantos sus obreros habían protagonizado. El motivo desencadenante sería el mismo que dio lugar a más de la mitad de los conflictos habidos en aquellos años en toda España: la negociación del convenio colectivo. Ya en el anterior convenio se habían conseguido las 42 horas semanales, tras permanecer tres meses sin hacer horas extras. Denunciado el nuevo convenio a finales del 73, los trabajadores habían elaborado una plataforma reivindicativa y, apoyados en los enlaces, se había dado a conocer entre los compañeros; pero la empresa daba largas a la respuesta. Para resolver la situación de callejón sin salida en que se encontraban, los obreros llevan a cabo un paro de una hora el 16 de enero y, dos días después, se concentran a las puertas de las oficinas en número superior a mil trabajadores. Nuevos plazos y aplazamientos de la empresa. Varios días después se repiten las concentraciones; esta vez son más de mil quinientos trabajadores, a los de plantilla se unen los de contratas. Hasta ese momento, el día 24 de enero, la empresa, que había mantenido una actitud de “espera”, de desgaste de los trabajadores “alargando la situación” (una actitud patronal muy característica que se repetía frecuentemente), cambia de táctica: informa de la situación a las autoridades laborales, que declaran conflicto colectivo, por lo que quedan rotas las negociaciones. El paro continúa, y al día siguiente, al volver al trabajo, los obreros se encuentran cerradas las puertas de la factoría. Abiertas de nuevo éstas al cabo de varios días, la patronal intenta “descabezar” (otra típica actuación de la patronal en los conflictos laborales) el movimiento: entrega dieciséis cartas de despido. La solidaridad de los trabajadores ante la presión patronal no se hace esperar, y la huelga, se continuaría en el turno de mañana y tarde.

Nuevo cierre de la factoría durante los tres días de fin de mes, endureciendo de esta forma sus medidas la empresa en vista de que los primeros despidos no “escarmentan” a los trabajadores. El paro continuaría siendo la actitud de los obreros al volver a la empresa. Pero en esta ocasión, el uno de febrero, un nuevo elemento va a entrar en juego: la fuerza pública. De una lucha económica en principio, ante la dureza empresarial frente a la combatividad obrera, se va a pasar a una situación en la que la Administración va a tomar directamente cartas en el asunto y “echar una mano” a la empresa, incapaz en ese momento de parar el movimiento obrero con sus propios medios. Cientos de policías (autobuses, jeeps) bajaban por la avenida del Puerto en dirección a la empresa, ante la curiosidad de los ciudadanos, que ya estaban enterados de que “algo pasaba en Astilleros”. A 200 trabajadores que habían permanecido reunidos en asamblea, los desaloja la policía y los despide la empresa. Dos jurados y un enlace presentan su dimisión en señal de protesta. La lucha, ante la dureza de la patronal y de la policía, comienza a decrecer.

El dieciocho de febrero, la empresa despide definitivamente a veinte siete trabajadores, entre ellos varios cargos sindicales que se habían destacado en la lucha. Unos meses después se verían los despidos en Magistratura [de Trabajo]: abarrotada de público la sala, el magistrado declararía improcedentes los despidos de los que no habían llegado a un acuerdo previo con la empresa; pero la propia legalidad era allí mismo “remodelada” para favorecer, una vez más, a la empresa: a pesar de ser declarados improcedentes los despidos y de tener más de cincuenta trabajadores la empresa, Magistratura daba a ésta la opción entre readmisión o indemnización, optando, evidentemente, por esta última. El conflicto “dentro de la empresa” terminaba de esta forma. Pero, junto a la lucha interior, se habían desarrollado en la ciudad una serie de hechos que dieron lugar a que algunos conociesen esta huelga como la “huelga de Valencia”. (Sanz 1976)



Que el día 23 del presente mes de Agosto, observaron al iniciarse la jornada de trabajo que comienza a las 7 horas y termina a las 14'15 horas, que había cierta inquietud entre el personal obrero, al enterarse del fallecimiento en el Sanatorio de la Cruz Roja del productor D. José Insa Oliver, que se accidentó en la jornada de trabajo que comenzó a las 23 horas del día 22 y terminó a las 6'15 horas del día 23 de los corrientes.

Seguidamente se concentró un numeroso grupo de trabajadores pertenecientes a distintos Talletes del Astillero, en la grada y mesa de prefabricación existentes frente a las Oficinas de Dirección, sentándose en abandono de trabajo, y en el centro del grupo fueron alternándose en las arengas que pronunciaron, los productores José Villaplana Teruel, Emilio Ruiz Madrid y José Torres Peris.

Extracto del informe de la dirección de personal de UNL sobre el conflicto y la actuación de José Villaplana Teruel, militante de la *comisión obrera* de la fábrica (AJLB UNL)



en relación con la actuación de JOSE VILLAPLANA TERUEL, que a más de encabezar las manifestaciones que recorrieron e invadieron las distintas dependencias del Astillero, incitando al paro, se manifestó en las arengas dirigidas a los trabajadores concentrados frente a las Oficinas de Dirección en los términos siguientes:

- "Que los pagaban una miseria y había que conseguir un salario mínimo de 400 pts."
- "Que no hay que tener miedo, pues está demostrado que la policía no puede hacer nada en estos casos de conflicto."
- "Que los Encargados son unos negreros."
- "Que los barcos son de los trabajadores, los cuales están capacitados para dirigir la producción del Astillero."
- "Que había que persistir en el paro, como demostración de la fuerza que tienen los trabajadores unidos, único modo de conseguir mejoras, como había ocurrido en los recientes conflictos de las Empresas Bombas Ideal, Ricardo Soriano y en Sierra Menora."
- "Que los obreros eran carne de cañón y se los trataba como perros."

Rafael Soler Monrabal “RAVE”



Rafael Soler, en su época de alcalde de la pedanía de Pinedo (Valencia).

Nacido en Pinedo en enero de 1939 entró en UNL a través de la escuela de aprendices por turno libre. Procedente de una familia de agricultores pasó al mundo de la industria impulsado por las carencias de la época. Su formación se desarrolló como electricista. A finales de los 50 comenzó a trabajar en la empresa. Después de un periodo en la marina mercante volvió a ingresar en UNL y participó en el movimiento sindical clandestino. Tras su paso por las Juventudes Obreras Católicas (JOC) entró en contacto con los primeros núcleos de las comisiones obreras, cuando las reuniones se hacían de manera informal, en los bares, a la hora del bocadillo o en casetas en el campo.

Participó en las primeras elecciones sindicales en los años 60 formando parte del jurado de empresa y siendo uno de los líderes del nuevo movimiento que desplazó las candidaturas promovidas por el vertical. Recuerda haber participado en reuniones con los hermanos Martínez, Ismael y Vicente, Juan Ramón, Rafael Soler Ibañez “Picaña”, Meseguer, “Rihuet” con el padre de Javier Galarza, Chirivella... Algunas de las reuniones durante el conflicto se llegaron a realizar en la Iglesia de Vera gracias al padre Vila que era, a su vez, capellán de la escuela de astilleros. Tras la huelga por el convenio de 1974 fue uno de los despedidos y sólo regresó con la amnistía de 1978. Recuerda el proceso de la defensa en la que participaron distintos abogados laboristas de los despachos de Alberto García Esteve, Manolo del Hierro, Monparler y Vicent Álvarez, un proceso duro y en el que se peleó por la dignidad de los trabajadores aprovechando todos los recursos legales contra la propia legislación franquista.

Su participación en la construcción de CCOO-PV pasó por la organización de la unión comarcal en tiempos de Paco Ruiz, Rafa Fernández, Ricardo Peralta, Rafael Zarco, entre otros.

Sus contactos con el PCE fueron a través de las CCOO. Participó en la fundación de la Federación del Metal de CCOO en la Iglesia de Vera, en las que participaron delegaciones de las distintas empresas valencianas de la industria, recuerda a Charo, Fausto Martínez y Picaña, entre otros. También participó en la construcción del movimiento vecinal con la organización de las asociaciones de vecinos en Pinedo, siendo elegido alcalde pedáneo de la localidad en las primeras elecciones generales tras la dictadura, por el PCE. En 1989-90 terminó su relación laboral con la empresa. A los 83 años sigue reflexionando sobre el mundo en el que vive y apuesta por seguir luchando para cambiarlo.

Ismael Martínez Romero

Nacido en Gátova (Castelló) de familia de agricultores que pasarán al oficio de transportistas. Durante la Guerra Civil entra en contacto con anarquistas y se afilia a las Juventudes Socialistas Unificadas, participa en los asaltos a los cuarteles de la Alameda en Valencia y de ingenieros en Zapadores de Valencia. Se incorpora a la columna Uribarri estando en diversos frentes como Toledo, desde donde es trasladado a Valencia por minoría de edad.

Al terminar el conflicto trabaja en la fundición “Casa Capilla” donde contacta con algunos cenetistas y socialistas. Tras trabajar en unas veinticinco pequeñas empresas donde lucha por mejorar las condiciones de vida y recoger dinero para los presos, consigue entrar en Unión Naval de Levante en 1957.

A partir de los años 60 se producen cambios decisivos; la introducción de nuevos métodos de trabajo como los sistemas Bedaux, para el incremento de la productividad y la introducción de mecanismos reguladores como la ley de convenios colectivos de 1958. Pero el crecimiento de los salarios no va acorde con el incremento de la productividad y de los ritmos de trabajo, lo que generará espacios de conflictividad obrera. En esa nueva coyuntura se inician movimientos por parte de los trabajadores para apoderarse del sindicato vertical. Ismael será nombrado presidente de la Escuela del Bloque de las atarazanas.

Ismael siempre se mantuvo en un segundo plano orientando en los aspectos legales necesarios para el asesoramiento de los jurados de empresa en “Astilleros”. Desde 1966 se dedica al trabajo clandestino en CCOO.

En 1967 se produce la reunión en la sede de Lo Rat Penat donde se decide convocar la manifestación del Primero de Mayo. Ismael es uno de los veinticuatro detenidos junto con Vicente Madrid, Juan Ramón Castejón, Vicent Álvarez, Vicente Martínez y Juan Montalbán. Tras la detención, además de tremendas palizas de la policía, se produjeron penas de prisión de seis meses. A los que pasaron por el sumarísimo, cuatro años. Un nuevo movimiento obrero que venía del silencio y la lucha clandestina, había irrumpido en la sociedad, ahora era ya imparable. Quizá por todo ello Ismael sigue siempre en el recuerdo y en la memoria de sus compañeros.



Compañeros y compañeras de CCOO de Valencia en una manifestación del 1º de Mayo. De pie, de izquierda a derecha: Dionisio Vacas Cosmo, Juan José Querol Foster, José Meseguer Herráiz, Juan Olmos Valero, José Gómez Vila y su compañera, Vicente Cano Mallach, con su compañera e hija, y Jaime Aguilar Morant. Al pie, agachados: Manuel Querol Vivas, Ismael Martínez Romero y José Barragán Santa María.



LAVIVIENDA OBRERA EN EL DISTRITO MARÍTIMO

Las destrucciones causadas por la guerra, junto a las riadas del Turia de 1949 y 1957 vinieron a aumentar la falta de alojamiento en el barrio. Todo ello hizo crecer el chabolismo, los realquileres, y la demanda de nuevas viviendas. El Estado franquista (Regiones Devastadas, Instituto Nacional de la Vivienda, Obra Sindical del Hogar...), algunas empresas (UNL, "Papelera Española"...), la Iglesia y el Ayuntamiento de Valencia movilizaron recursos y dejarán un significativo testimonio de construcción de vivienda barata (Llopis 2008).

De los 36 grupos de viviendas sociales construidos en Valencia entre 1939 y 1961, siete se edificaron en el Distrito Marítimo. Si contamos los bloques en el área de las Avenidas del Puerto y de Blasco Ibáñez, llegarán a sumar 16 grupos de viviendas. El nombre de jefes falangistas e ideólogos de la dictadura: Federico Mayo, Girón de Velasco, Ramiro Ledesma o Ruiz Jarabo fue impuesto en estos grupos de viviendas. Una forma de tratar de reconfigurar la ideología obrera del barrio por la estela de la adhesión al régimen.

Los viviendas Stella Maris (1958-1960) en Nazaret y el Grupo Salas Pombo (1956-1960) en el Grao, al igual que el Grupo Girón de Velasco, conocido como Bloque de "Astilleros" en el barrio de la Malvarrosa, se construyeron para familias de trabajadores de UNL. El grupo de Portuarios (Grupo Ruiz Jarabo) en el Cabanyal estaba habitado por familias de los braceros marítimos; los grupos de la Calle Benasal y Virgen del Castillo por trabajadores del puerto autónomo (encargados de grúas, de reparaciones, etc.).



Imágenes del Distrito Marítimo en la década de 1940: chabolas situadas entre los puentes nuevo y viejo de Nazaret. Informe del Archivo Municipal de Valencia.



Fuente: <https://docomomoiberico.com/edificios/grupo-stella-maris/>

3 Grupo Stella Maris

Calle Stella Maris 1-20

Construido entre 1958-1960, formado por 228 viviendas junto al puente de “Astilleros”, es obra de los arquitectos Rafael Contel y Cayetano Borso inspirada en las casas cadena de Miguel Fisac. Es un ejemplo de las viviendas subvencionadas, que ya se promocionaron con publicidad, para arrendamiento o venta a un coste inicial de 30.000 pesetas y la posibilidad de pago aplazado por 400 pesetas mensuales. Son un ejemplo de la llamada “arquitectura del realismo”, adaptada al estado y las posibilidades de la industria de la construcción de finales de los 50.

4 Grupo Salas Pombo / Bloque de Astilleros

Calle Ibiza 30-58 / Méndez Núñez

Edificados entre 1956-1960. Arquitecto José Fonseca Llanedo. Estuvo ocupado por trabajadores de UNL al igual que el bloque de Astilleros de Malvarrosa, Girón de Velasco. Durante un breve periodo de tiempo fue ocupado por trabajadores traídos de Asturias, que abandonaron al darse cuenta que estaban siendo usados como “esquirols” para implantar el sistema de cronometraje Bedaux.



Foto: José Durban

Grupo Salas Pombo C-20587 (1961).
Biblioteca Valenciana



5 6 7 Grupos de viviendas de la calle Benassal, Virgen del Castillo y Calle Bloque de los Portuarios, 1-36.

Las viviendas Virgen del Castillo fueron construidas en 1942, pertenecen al periodo inicial de edificación de viviendas tras la guerra civil, bajo la tutela de la Dirección General de Regiones Devastadas. A este mismo periodo corresponden las viviendas del Grupo Ruiz Jarabo, proyectadas entre 1949 y 1952, sobre una antigua fábrica de hielo. Finalmente, en 1958, aún bajo la tutela de la promoción pública, se construyen los bloques de viviendas conocidos como Grupo de la calle Benasal.



Virgen del Castillo.
Fotos: José Durbán

Grupo Ruiz Jarabo.
Foto: José Durbán

DE LA FÁBRICA AL BARRIO: EL MOVIMIENTO OBRERO Y EL MOVIMIENTO VECINAL

La suplantación de la memoria obrera durante la Dictadura franquista

8 Escuela de Flechas Navales / Casa-Museo de Blasco Ibáñez

Calle Isabel de Villena, 159

Entre de 1942 y 1957 los Flechas Navales se instalaron en la Malvarrosa, en el Chalet de Blasco Ibáñez, trasladándose posteriormente a un nuevo edificio construido en 1962 en el puerto donde está el edificio Trafume. La primera agrupación de Flechas Navales fue creada en 1936 en Palma de Mallorca. Jóvenes de 14 a 17 años, e incluso menores, podía formar parte de esta organización creada por la Falange (Frente de Juventudes). Así la casa de Blasco, hito del republicanismo, quedó convertida en un cuartel para jóvenes donde se practicaba la formación y el adoctrinamiento. Algunos de los niños provenían de las chabolas cercanas, allí recibían una instrucción básica; Formación del Espíritu Nacional, Instrucción Militar, formación religiosa, Historia Nacional y conceptos básicos de marinería.



[ARRIBA] Chalet de Blasco Ibáñez. Foto: José Durbán.





El “Casinet”. Foto: José Durbán .

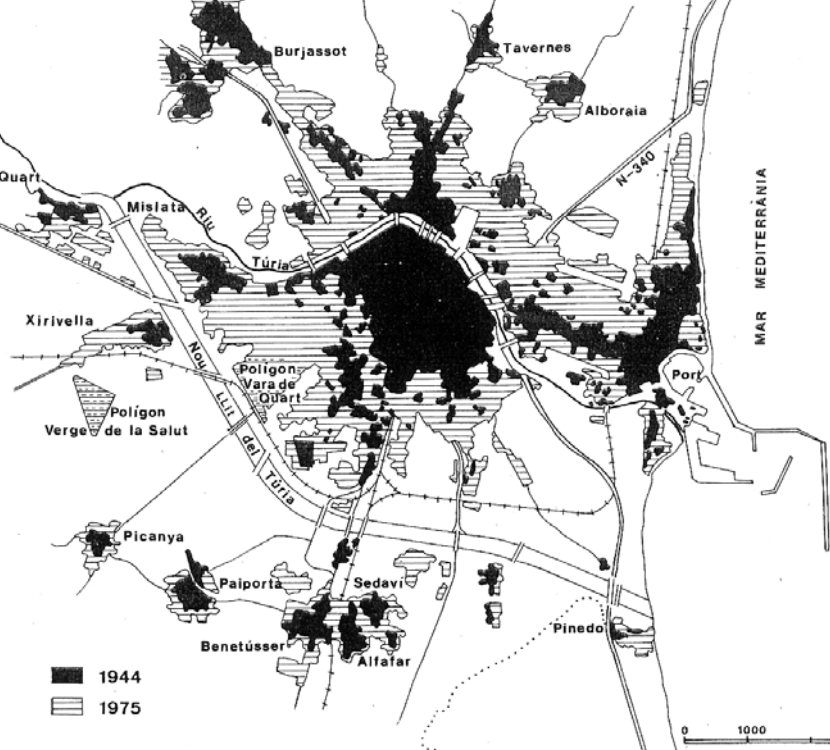
Otro lugar de la memoria obrera en el Marítimo es el llamado “Casinet”, en la calle José Benlliure 272. Construido en 1909, por la Sociedad Progreso del Pescador, fue una cooperativa obrera creada en 1902 para apoyar los intereses de los pescadores frente a los patronos del sector. Blasco Ibáñez realizó mítines en su sede en apoyo del republicanismo. En 1924 la sociedad pasó por una crisis económica y se agregó a la Unión de Pescadores, organización cercana a la CNT. Tras la guerra, la sociedad fue disuelta por su cercanía a los grupos republicanos de izquierda y sindicales. El edificio, rehabilitado en 2017, es la sede la banda de música de la Unión de Pescadores y centro de formación de gran tradición en el Marítimo.

El franquismo en el barrio

La apropiación franquista de un símbolo republicano, en el caso del chalet de Blasco Ibáñez, representa el esfuerzo de la dictadura por borrar el pasado blasquista de los poblados marítimos y sustituirlo por las nuevas “ideas imperiales”. En el Cabanyal pronunció Blasco Ibáñez su último discurso en Valencia. El franquismo también intentó borrar el pasado obrero del barrio, en su playa se fundó en 1927 la Federación Anarquista Ibérica (FAI). Vestigios de aquel pasado se encuentran en el edificio de la calle Progreso 126, patrimonio histórico sindical, construido antes de la guerra por los albañiles afiliados a la central anarcosindicalista, luego incautado por los falangistas, que lo utilizaron como sede del sindicato vertical.

Vicente Blasco Ibáñez se dirige al público en su última visita a los Poblados Marítimos, el 17 de mayo de 1921. Fuente: <http://maritimodevalencia.blogspot.com/2021/05/100-anos-de-blasco-ibanez-en-el-cabanyal.html>





La inmigración y la formación urbana del barrio de la Malvarrosa

La inmigración fue un proceso intensivo en las áreas periféricas de las ciudades entre los años 1950 y 1970. Valencia y sus Poblados Marítimos no fueron ajenos a este fenómeno.

La ciudad de Valencia tuvo en el siglo XX dos etapas de intenso crecimiento, el de las décadas de 1920 y 1930, que interrumpe la dictadura en la posguerra, y el de los años 1960 a 1980. Hasta la década de 1940, los núcleos más densamente habitados de los Poblados Marítimos se habían circunscrito a la zona portuaria e industrial del Grao y barrios del Cabanyal y el Canyameler.

En la formación del barrio de la Malvarrosa resultó determinante un primer aluvión de desplazados por la guerra, la represión y el hambre. La construcción de la fábrica Papelera Española S.A. y la edificación de los bloques de viviendas para los trabajadores de la fábrica fueron configurando las nuevas características del barrio, con la llegada de inmigrantes y el crecimiento de La Malvarrosa.

Una inmigración que acudía en aluvión de las provincias limítrofes a Valencia: Teruel, Cuenca y Albacete. La falta de planificación dará como resultado un barrio con grandes carencias de todo tipo; falta de infraestructuras y servicios sociales, educativos y sanitarios, alcantarillado y asfaltados deficientes, insalubridad, malas comunicaciones y transporte público etc. Algunos de esos problemas perviven hasta la actualidad.





Foto aérea de las fábricas de papel y celulosa de la empresa Papelera Española junto a la playa de la Patacona.

La huelga de la “Papelera” en 1958

La fábrica de la Papelera Española SA fue construida en 1934 en el extremo norte del Distrito Marítimo, ya en el término de Alboraya. Contaba con una plantilla de mil trabajadores. Desde la década de 1930, al cabo de un proceso de fusión empresarial, dos grandes empresas dominaban el sector: la vasca Papelera Española y la alcoyana Papeleras Reunidas. En los años 50 se edificó anexa a la fábrica de Alboraya una planta de celulosa, para suministrar pasta de papel hecha con paja de arroz. Eran tiempos de autarquía. Los obreros que atendían todo este proceso debían trabajar con careta, pues la sosa caustica despedía gases venenosos. Para aliviar los problemas respiratorios se les suministraba una porción diaria de leche. Trabajaban noche y día en tres turnos, incluyendo sábados y festivos. Los albañiles que construían la planta de celulosa hicieron un primer paro en 1951, en solidaridad con otra fábrica similar del Prat de Llobregat. Tras el fracaso autárquico, la fábrica “Papelera-Celulosa” cerró en los años 60. Los terrenos fueron recalificados y su lugar lo ocupan hoy edificios residenciales y una plaza ajardinada.

Tú! Órgano de los obreros de Acción Católica. Segunda época. Año VI, número 138-1951, 6 enero (BNE)

En la década de 1950, las únicas asociaciones legales para obreros alternativas al sindicato vertical eran las promovidas por la Iglesia. El arzobispo Marcelino Olaechea, al frente de la diócesis valenciana entre 1946 y 1966, practicó una política populista con las tómbolas de caridad, la construcción de viviendas obreras y la creación de entidades como el Instituto Social Obrero (ISO), para la formación de los trabajadores. Así mismo, promocionará las HOAC (Hermandades Obreras de Acción Católica) y las JOC (Juventudes Obreras Católicas), dos organizaciones especializadas en las clases trabajadoras. La revista *¡Tú! Órgano de los Obreros de Acción Católica*, llegó a alcanzar una tirada de 40.000 ejemplares en 1951. Según Ismael Saz y Joan Lluís Soler, las JOC y las HOAC llegarán a ser las plataforma más estable y consistente de relanzamiento de la lucha obrera, antes del nacimiento de CCOO (Soler 1993).





Mundo Obrero, órgano de prensa del PCE, de Mayo de 1958 y expte. de represión política por lo militar contra los organizadores en Valencia, Alcoy y Sagunto de la JRN (AHGD)

Por esos años las relaciones laborales y sindicales comenzarán a cambiar, al aumentar el malestar de los trabajadores por la implantación de los nuevos sistemas de racionalización del trabajo, las malas condiciones laborales y la carestía. La aprobación el 24 de abril de 1958 de la Ley de Convenios Colectivos abrirá posibilidades a la negociación. Sobre todo, sabrán aprovecharlas y coincidirá con la estrategia de los opositores comunistas, sin renunciar a la épica insurreccional, como en la convocatoria del PCE a una Jornada de Reconciliación Nacional el 5 de Mayo de 1958, de protesta generalizada de las clases trabajadoras por la carestía de la vida. Unos días antes, en la Papelera Española y en su planta de celulosa de la Patacona, se produce una huelga por las pésimas condiciones salariales y de insalubridad. Los trabajadores recorrerán en manifestación el barrio de la Malvarrosa y por el Cabanyal llegarán hasta las puertas de la UNL, sin obtener su respaldo. Tras el paro serán despedidos varios trabajadores miembros del Jurado de Empresa, entre ellos Dionisio Vacas, que entonces participaba en la HOAC (Hermandad Obrera de Acción Católica), y Emeterio Monzón, quien tendrá un papel importante en la renovación del PCE, tras la caída en 1964 de la dirección en Levante encabezada por Timoteo Ruiz, y en la formación de CCOO en Valencia.



Octavillas [arriba izquierda y página siguiente abajo], encabezamiento [arriba derecha] y foto retrato de Emeterio Monzon [página siguiente arriba] que forman parte del sumario del Juzgado Nacional de Actividades Extremistas contra los organizadores en Valencia de la Jornada de Reconciliación Nacional y la Huelga Nacional Pacífica de 1958 y 1959, convocadas por el PCE. Fuente: Archivo General e Histórico de la Defensa.

Emeterio Monzón Berges



Expte. 1959 por la HNP, ficha de detención (4/6/1959) e informe policial de Emeterio (detenido gubernativo del 25 de abril al 7 de mayo de 1958, "perteneciente al ejército rojo, sufrió sanción en Batallón de Trabajadores como prisionero") ...

Nace en la masía El Berrocal próxima a Bronchales (Teruel) el 3 de marzo de 1919. Autodidacta, aprende sus primeras letras sin asistir a la escuela. A los quince años sus lecturas eran folletos y libros anarquistas (Errico Malatesta, Federico Urales).

Tras el comienzo de la Guerra Civil atraviesa las líneas para incorporarse al sector republicano en octubre de 1936. Aunque no tenía la edad pasa a formar parte de la XIII Brigada Internacional de "El campesino", con la que realiza toda la campaña.

Una vez producida la derrota su padre y hermanos son enviados a la cárcel y él es enviado a un Batallón de Trabajo Disciplinario en el Campo de Gibraltar hasta 1942.

En 1947 llega a Valencia y comienza a trabajar en "La Papelera" cerca de la Malvarrosa donde

será elegido enlace sindical en las elecciones de 1950, las primeras en las que ya no se exigía a los candidatos acreditar su adhesión política al régimen franquista. En aquel momento recuerda que "cobraban 96 pesetas por una jornada semanal de 48 horas en régimen de turnos móviles y en condiciones de salubridad más que lamentables".

Durante la década de los cincuenta, los trabajadores de "La Papelera", entre los que había un importante colectivo vinculado al sindicalismo de clase con anterioridad a la guerra civil, protagonizarán varias huelgas y movilizaciones con resultados desiguales (Ludevid 1977).

En mayo de 1958 participa en la Jornada de Reconciliación Nacional convocada por el PCE, resultado de la cual Dionisio Vacas y el mismo serán despedidos, "por ausencia injustificada en el puesto de trabajo".

Despedido y fichado, con la colaboración de su mujer, Joaquina Campos, se dedica a diversos oficios y a la venta de productos a domicilio, lo que les permite una cierta movilidad para conectar con los núcleos del PCE en Sagunto, Alcoi, Valencia, etc., así como conectar con las primeras Comisiones Obreras a partir de 1964. Qué duda cabe que Emeterio y Joaquina fueron una pieza clave en el puzle de la reconstrucción clandestina, en tiempos muy revueltos.

¡ AL PUEBLO DE VALENCIA !

COMERCIANTE:

La situación de la población valenciana empeora de día en día como consecuencia de la explotación de los campesinos, de la abrumadora carga de las contribuciones e impuestos, agravada aún más con la nueva reforma fiscal; como consecuencia, en definitiva, de la catástrofe política económica de la dictadura.

CAMPESINO:

Los productos de la tierra se los pagan los organismos monopolistas a precios irrisorios y lo mismo le sucede al comprador que ante mismos productos se venían a precios elevadísimos en el mercado. Esta situación impide que el campesino se venda a precio de oro los harinosos, aceites, almendras, etc. y mientras sufre hambre y dificultades se acusa de enriquecido.

HOMBRE DE PROFESIÓN LIBERAL:

La falta de libertad le obliga y, ahora, con la nueva reforma fiscal pretende la dictadura que pague su catástrofe política económica.

ESTUDIANTE:

El régimen le impide en libre acceso al saber. Los elevados precios de las matrículas y de los libros de texto le dificultan la continuación de los estudios.

AMA DE CASA:

Tu vida está día a día en la tragedia del mercado y conoces los sacrificios que hay que hacer para dar de comer al marido y a los hijos.

Z

Interpreta los sentimientos nacionales, los diversos fueros de oposición a la dictadura han decidido realizar el 5 DE MAYO una JORNADA DE RECONCILIACIÓN NACIONAL.

El pueblo valenciano no puede estar ausente de esta gran demostración de la España.

Que esta JORNADA NACIONAL constituya, pues, en verdadero plebiscito del pueblo valenciano.

QUE NINGUN VALENCIANO UTILICE EL DÍA 5 DE MAYO LOS TRANSPORTES.

QUE NADIE VAYA A LOS ESPECTÁCULOS.

QUE LAS AMAS DE CASA HAGAN SUS PROVISIONES EL SÁBADO Y SE ABSTENGAN DE IR A LAS TIENDAS EL LUNES 2.

QUE LOS ESTUDIANTES NO ACUDAN A CLASE.

Invitamos a las fuerzas armadas a colaborar en esta gran jornada pacífica adoptando una actitud de simpatía hacia ella.

Reproduce esta hoja. Propágala por todos los medios a tu alcance.



Fachada del grupo de la papelera y acceso interior. Fotos: José Durbán.

9 Grupo Trabajadores Papelera

Avenida Malvarrosa, 130

La empresa Papelera Española construyó setenta viviendas para sus obreros. Para adquirirlas no pagaron entrada; pero cada mes se pagaban 105 pesetas. Si el obrero abandonaba la empresa por causa injustificada o por despido procedente, perdía el derecho a la vivienda. Si continuaba en ella hasta la jubilación, era suya de por vida; y si moría antes de la mayoría de edad de sus hijos, éstos podrían seguir usándola hasta cumplir los 21 años. En definitiva, más tarde o más temprano, los pisos revertirían de nuevo en la Papelera. Al fin y al cabo, la construcción de estas viviendas suponía una inversión para la empresa, que siempre conservaría su propiedad. (Sanchis 1999)



Bloque de astilleros: fachada y patio interior. Fotos: José Durbán

10 Bloque de Astilleros / Grupo Girón de Velasco

Avenida Malvarrosa - Calle Gran Canaria

Casi al mismo tiempo se terminan los Bloques de Astilleros, construidos sobre los terrenos de Sigala, siguiendo un criterio semejante al de los Bloques Rosa (Grupo Malvarrosa), en cuanto a la protección de la vivienda. Criterio semejante en cuanto al móvil político y en cuanto a la concepción urbanística, que era muy rúcana: calles estrechas, ninguna previsión para aparcamiento, ningún área de servicios, carencia de ascensores, etc. Sólo en un pequeño rincón se abría la pequeña tienda de ultramarinos de Manuel Guzmán. Si la suerte que han corrido ha sido tan distinta a la de los Bloques Rosa se debe a que fueron y son habitados por un grupo social tan homogéneo como los trabajadores de la UNL, en una iniciativa patrocinada por su Obra Social. (Sanchis 1999)



Dentro del Grupo Girón de Velasco se edificó un colegio, también con el nombre del que fue Ministro de Trabajo de la dictadura hasta 1957. Prácticamente se trata del único equipamiento común del que disponía el bloque de viviendas de Astilleros. Actualmente es el Colegio Público Malvarrosa de Preescolar, Educación Infantil y Primaria.



Boletín Informativo de la Asociación Familiar Malvarrosa (julio-agosto 1972). AHPCE / BNE



La fábrica y el barrio

... espacios de intercambio de las experiencias y prácticas laborales; los conflictos y la lucha colectiva por mejorar las condiciones de vida permiten la aparición de una cultura de clase más allá del obrero como categoría individual. La identidad obrera se construye en estos centros de sociabilidad, la instalación de la fábrica junto al lugar de residencia, generan también flujos intensos de intercambio social, político y cultural entre el trabajo y la residencia (Borja 1977).

El asociacionismo vecinal y la huelga de “Astilleros” de 1974

“...El apoyo que los huelguistas [de Astilleros en enero y febrero de 1974] encontraron entre los ciudadanos era algo completamente desconocido desde hacía muchos años en la ciudad del Turia. Las fábricas importantes ayudaron económicamente a los represaliados. Piquetes de Unión Naval informaron directamente de su situación en Macosa y Elcano, las otras dos grandes empresas metalúrgicas de la ciudad. En diversos clubs juveniles se explicó el conflicto y se recogió dinero, y otro tanto se hizo en las Asociaciones Familiares del Distrito Marítimo, Orriols y Malvarrosa, a raíz de los cual las cerró el Gobierno Civil. En varias parroquias se leyó, un domingo, una homilía sobre los hechos. Las mujeres de los sancionados acudieron al Gobierno Civil y a Sindicatos. Las pintadas, octavillas y actos universitarios en solidaridad con los huelguistas fueron nuevos elementos de participación ciudadana a favor de los trabajadores de Unión Naval. La dimensión que a nivel ciudadano tuvo el conflicto de la empresa fue un alda-bonazo que empezó a romper el letargo de una ciudad que, hasta ese momento, había acogido bastante fríamente los conflictos habidos con anterioridad.” (Sanz 1976)

El gobernador civil Enrique Oltra Moltó ordenó el cierre de la Asociación. También se cerró la de Orriols y se intentó clausurar la del Distrito Marítimo. Pasó a continuación un periodo transitorio protagonizado por el trabajo clandestino en *comisiones de barrio*. La gente de los movimientos de barrio se siguió reuniendo en el “Tele Club”, situado en la calle Isla de Hierro. El 9 de noviembre de 1974 se celebró una asamblea en el Colegio de las Escuelas Pías, para constituir una nueva Asociación de Vecinos de la Malvarrosa, tras el cierre gubernativo de la anterior. Entre los promotores se encontraban Emilio García, Dionisio Vacas, Antonio Sanchis, Francisco Andrés Barrachina, Rafa Soler “Picaña”, Luchi Montalvo, Arnaldo Cabot Pol, Antonio Pérez, Teresa Maiques, M^a Teresa Villalobos, Vicente Gómez con su mujer Esperanza, Ildefonso, Anacleto Escuder, Paco Bascuñan, Josefina Arlandis...





La repercusión social de las actividades de la Asociación iban más allá del barrio, pues (por medio del PCE) se llevó al psiquiatra Carlos Castilla del Pino, Paco Umbral, Francisco Candel, Equipo Crónica, M^a del Mar Bonet, Albert Boadella, José Meneses... teatro, música, exposiciones de pintura... Se proyectaron y se debatieron películas como *La batalla de Argel*, *Roma ciudad abierta*, con la participación de críticos de cine las reseñas de la publicidad de las proyecciones estaban firmadas por *Cartelera Turia*. También conseguimos que la prensa publicara noticias a través de *Las Provincias* en una sección que se llamaba "El Cabinista" cosa que se pactó con María Consuelo Reyna, la sección la llevaba el periodista Rafael del Naranco.

Testimonio de Dionisio Vacas

11 Cine Malvarrosa

Avenida Malvarrosa, 84

Actualmente el local del cine Malvarrosa lo ocupa un comercio de alimentación. En el histórico lugar en 1970, frente al grupo de viviendas de Astilleros, se realizó la asamblea fundacional de la Asociación de Cabezas de Familia, la primera de las asociaciones vecinales de Valencia. Acojiéndose a los estatutos de la Delegación Provincial de la Familia se logró la aprobación de la asociación. En la asociación se discutieron y recogieron todo tipo de reivindicaciones vecinales y se realizaron actos culturales, excursiones, cine fórum, charlas o teatro. La asociación dio amplia cobertura al conflicto de astilleros en el 74. También los estudiantes asociados del Instituto se solidarizaron con los obreros y hubo una manifestación a la salida del cine. La Asociación sufrió varios asaltos de la extrema derecha y fue clausurada por la autoridad gubernativa por su apoyo a los trabajadores de astilleros.

B I O G R A F Í A

Dionisio Vacas Cosmo

Hijo de minero, nace en Peñarroya (Córdoba) el 8 de marzo de 1934. En 1937 es evacuado de guerra en una expedición de niños y niñas junto a sus abuelos a la Valencia republicana y acogidos por el Socorro Rojo en el chalet de Blasco Ibáñez. Al finalizar la guerra las autoridades franquistas expulsan a todos los evacuados abandonándolos a su suerte, mientras su padre permanece en un campo de concentración hasta 1944. Su infancia transcurre entre las chabolas del suburbio de la capital en la huerta de La Patacona junto con su abuelo de oficio zapatero y una hermana, sufriendo las secuelas de hambruna y marginación. En 1944 acude a la Escuela de Flechas Navales, por la comida. Con 12 años entra de aguador en la empresa en construcción "Celulosa-Papelera Española". Con 14 años es contratado como aprendiz, llegando a ser oficial de 1^a en análisis químicos, a la par que estudia bachillerato y posteriormente la carrera de ATS.



En la fábrica entra en contacto con hombres como Emeterio Monzón, José Montes, Juan Cuenca, etc., quienes partiendo de posiciones divergentes (desde comunistas a falangistas de izquierda) coinciden en mantener el fuego de la solidaridad obrera. En 1955 es elegido vocal del Jurado de Empresa y asiste a reuniones de las HOAC. Afectado por la riada de 1957, obtiene una vivienda barata de la Obra Sindical del Hogar.

En 1958 participa activamente en la preparación de la primera gran huelga de la postguerra en el País Valenciano, en La Papeleira Española (Picó 1977). Detenido, torturado y encarcelado en los sótanos de la calle Samaniego. Entra en el PCE, en ese mismo año, con el “placet” de Emeterio Monzón que también militaba en la OSO. En 1960, es inhabilitado para poder ser contratado y desahuciado de la vivienda que ocupaba. Le quitan la beca de Medicina y marcha a trabajar a la provincia de Teruel (Villalba Alta y Cantavieja), dónde recupera su título de ATS. En 1966 contacta con Antonio Palomares que viene a Valencia para reorganizar el PCE y este lo pone en contacto con Daniel Gil, profesor de matemáticas, que le asigna el trabajo en el movimiento obrero y vecinal. Ingresa en el Servicio de Urgencias de Jefatura Central de Tráfico. Participa en la fundación de CC.OO. en diciembre de 1966. Comienza estudios de fisioterapia. Entra como fisioterapeuta en el Centro de Rehabilitación de Levante. Organiza en la Malvarrosa la primera Asociación de Cabezas de Familia, que será referente para otras. En 1972 sufre atentado con bomba lapa colocada en los bajos de su vehículo. En 1975 participa en una reunión de la Coordinadora de CCOO en Santo Espíritu, abortada por la guardia civil. Julio Lucas, Tito Moreno y Dionisio se responsabilizan de la misma y son detenidos a cambio de garantizar la salida de todos los demás. En 1976 asiste como delegado a la asamblea de Barcelona, donde se decide la transformación del movimiento de CCOO en sindicato. Forma parte del Comité de Huelga General de febrero de 1976. Es nuevamente detenido. En 1977 es miembro de la Junta Democrática a través de la Taula de Forçes Politiques i Sindicals del PV, representando a CCOO. Ese mismo año es elegido Secretario de Organización de CCOOPV en su primer congreso. En 1984 estudia en Argentina y Bolonia Arte Cerámico y funda una Taller en Alboraya. Es autor, entre otros, del “primer mural democrático” (Parque de Benicalap de Valencia) y de la obra situada en la fachada de la sede central de CCOOPV, en la Plaza de Nápoles y Sicilia de Valencia. En 1987 es cofundador de la Asociación de Amistad con Cuba “Jose Martí”. En Almàssera, donde vive en la actualidad, reactiva

EU y la Asociación de Vecinos Carraixet. Actualmente es afiliado de base en la Federación de Jubilados y Pensionistas de CCOO.PV. Militante del PCPV y EU. Dionisio, a sus ochenta y siete años, continúa siendo una memoria viva.



Acto de inauguración de la Asociación Familiar Malvarrosa, con autoridades del Movimiento Nacional en la mesa. A la izquierda, de perfil. Dionisio Vacas.



Equipo de Fútbol de la Asociación Familiar Malvarrosa, a la que estaban afiliados muchos trabajadores de astilleros y sus familias. Imagen cedida por Juan Ortega.

La participación de las mujeres en el conflicto de la UNL de 1974

por Vicenta Verdugo Martí

A raíz de la huelga del 74, las mujeres se manifestaron en las puertas de la fábrica dando lugar a la intervención de la policía para disolverlas. Desde 1969 se había desarrollado en Valencia el Movimiento Democrático de Mujeres (MDM), con un programa que luchaba por la igualdad y la no discriminación. La implicación de las militantes del MDM en los Poblados Marítimos fue uno de los motores de la lucha por las mejoras del barrio y del movimiento vecinal.

El barrio de la Malvarrosa fue uno de los primeros núcleos en los que las mujeres del MDM iniciaron su actividad política como un movimiento específicamente femenino que guardaba una estrecha interrelación con CCOO y el PCE. Las militantes del MDM realizaron una intensa actividad política desde los años setenta en las Asociaciones de Cabezas de Familia, Asociaciones de Vecinos y en las de Amas de Casa. Era el denominado “frente de barrios” como ámbito de movilización democrática y de lucha antifranquista. El barrio considerado como un espacio de intervención política feminizado posibilitaba a las militantes del MDM su práctica política. Las mujeres, asignadas por mandato de género a cuidar, proteger y mantener la vida, tenían una estrecha relación con temas como



Actuación del Grupo de Teatro Castañuela, 1971. Imagen cedida por Juan Ortega.

el consumo, la carestía, las condiciones de las viviendas, la falta de ambulatorios y plazas escolares, etc., hasta el punto de que algunos autores hablan de la “naturaleza matriarcal” de gran parte de las protestas vecinales.

En Valencia el movimiento vecinal se articuló, en un principio, a partir de las Asociaciones de Cabezas de Familia, donde la oposición democrática fue infiltrándose y ocupándolas con el fin de ejercer acciones reivindicativas en el medio urbano. Este fue el caso del barrio de la Malvarrosa, donde la Asociación de Cabezas de Familia se fundó en 1971, acogiendo a la legislación de 1968. De forma que, en el barrio de la Malvarrosa en 1974, durante la huelga de la UNL ya existía la Asociación de Cabezas de Familia en la que las mujeres del MDM participaban, por lo que contaban con la organización de una estructura vecinal compuesta por la oposición antifranquista. El barrio era también el espacio al que se trasladaban las huelgas del movimiento obrero. En este sentido, las militantes del MDM junto a las mujeres del barrio tuvieron un papel fundamental en el conflicto laboral de la UNL, con su defensa de los despedidos protagonizando en febrero de 1974 manifestaciones en las que, acompañadas de sus hijos, acudieron a Gobierno Civil donde localizaron al director de la empresa al que abuchearon y pintaron en su coche con un tubo de carmín: "Readmisión de los despedidos" y comentaban: ¿Cómo van a comer nuestros hijos si se les quita el sueldo a sus padres? Las mujeres increpaban a la policía diciéndoles: "¡protegerle, protegerle que para eso os apagan!". Luego fueron a la sede del Sindicato Vertical, vigiladas de cerca por los "grises" de la Policía Armada. En la sede sindical más policías con cascos y escudos estaban esperándolas ¿Tenían miedo de un grupo de mujeres con sus hijos en brazos o de la mano?

Frente a los despidos, las mujeres como amas de casa de la clase obrera, se enfrentaban a una situación económica precaria y reclamaban sus derechos como cuidadoras y defensoras de la vida y del bienestar familiar. Deberes que entrañan también unos derechos. Cuando éstos no son respetados, ellas se sirven de sus redes de relaciones específicas y pueden protagonizar acciones colectivas y ocupar espacios que antes les estaban vedados para combatir al Poder con su poder. A este respecto, es importante señalar, la capacidad transformadora que, en el marco de los regímenes autoritarios, tienen las movilizaciones impulsadas por organizaciones de mujeres altamente politizadas como el MDM. Puesto que, esta forma de participación contribuye a transformar la conciencia femenina y a renovar las formas de acción política de las mujeres en los procesos de transición a la democracia.



Programa MDM de Valencia, 1970.
AHPCE



Avanzando, nº 1, Boletín MDM.
Marzo 1975. AHPCE



Contra la carestía, s/f.
AHPCE

Teresa Maiques Doñate

por Vicenta Verdugo Martí



Teresa Maiques nació en 1932, siendo muy joven emigró a Francia. En París, conoció al que sería su marido José Luís Borbolla, militante del PCE y la CGT, en contacto con el sindicalismo europeo lo que fue fundamental para la creación de CCOO.

Teresa en 1956 comenzó a militar en el PCE y colaboraba desde Francia en la ayuda a los presos políticos y a las personas exiliadas. Ambos regresaron a España en 1963 con sus dos hijas, instalándose en la Malvarrosa, siendo dos de los fundadores de la Asociación de Cabezas de Familia del barrio. Su marido José Luís Borbolla era acosado y vigilado continuamente por la

policía. Teresa, siempre estuvo comprometida con la lucha antifranquista y, desde ese compromiso, formó parte del Movimiento Democrático de Mujeres en Valencia (MDM), militando en el movimiento vecinal del barrio.

Teresa y otras mujeres crearon la Asociación de Amas de Casa de la Malvarrosa, con el fin de concienciar a las mujeres en defensa de sus derechos y por un barrio en condiciones dignas, reivindicando guarderías, alumbrado, ambulatorio, zonas verdes, el cubrimiento de la acequia de Vera, creación de una red de saneamiento, etc. Al mismo tiempo, realizaban actividades culturales y denunciaban la carestía de la vida y la precariedad de las familias. Como mujer de la clase obrera, Teresa se implicó en la defensa y el apoyo al movimiento obrero, como la huelga de UNL, donde las mujeres del MDM, entre ellas, Teresa, junto a las esposas de los despedidos y represaliados extendieron la huelga por la Malvarrosa y participaron en la protesta frente al Gobierno Civil. Además, muchos de los obreros de astilleros eran de la Asociación de Cabezas de Familia y algunos trabajaban sindicalmente de manera clandestina.

Teresa Maiques, mujer ejemplar, junto a su marido José Luís Borbolla fueron de los primeros socios de la cooperativa de viviendas promovida por la Asociación de Cabezas de Familia. Posteriormente, presidió la Asociación de Vecinos de Malvarrosa y colaboró en el Centro de Mayores donde fue Presidenta de Honor. Falleció en septiembre de 2021.

Josefina Arlandis

por Vicenta Verdugo Martí

Nacida en 1936 en Algemesí, Josefina Arlandis residía junto a quien entonces era su marido, Dionisio Vacas y sus dos hijos en el barrio de la Malvarrosa. Comenzó su militancia en el PCE a finales de los años cincuenta. Josefina, junto a Teresa Maiques, Marina Royo y Teresa Bru formaron parte del Movimiento Democrático de Mujeres (MDM) y organizaron las Amas de Casa en el barrio de la Malvarrosa. Como militantes del MDM, sus objetivos hacia el barrio era concienciar a las mujeres de su explotación y discriminación, de la importancia de tener trabajo remunerado para salir de casa, para liberarse. Así como apoyarlas e incentivarlas en las demandas y reivindicaciones del barrio. Josefina Arlandis participó durante la huelga de la UNL en la manifestación protagonizada por las mujeres de los trabajadores hasta Gobierno Civil, formando parte de la delegación de mujeres recibidas en Gobierno Civil. Además, las militantes del MDM de la Malvarrosa, participaban de las campañas de la Asociación, a la vez que realizaban actividades como Amas de Casa: con clases de corte y confección que impartía Josefina, charlas, campañas sobre la carestía y la falta de infraestructuras. En muchas ocasiones las actividades eran prohibidas por la Asociación Provincial de Amas de Casa que estaba en manos del régimen. Josefina era conocida en el barrio por la significación política de su marido, dirigente de CCOO y PCE, uno de los fundadores de la Asociación de Cabezas de Familia y estaba sometida a una estrecha vigilancia policial. Por otra parte, hay que resaltar la labor de Josefina Arlandis y su participación en las redes de solidaridad del MDM, ante las detenciones, en reclamación de la amnistía. Participando en encierros en las iglesias, recogida de dinero para las familias, llevar bocadillos y termos de café con leche para las personas detenidas, hablar con las mujeres, para darles ánimos, consolarlas. Para Josefina Arlandis, mujer ejemplar, luchadora poco conocida, pero fundamental por su compromiso y activismo antifranquista, era tiempo de pelear.



Manifestación contra el tráfico de drogas en las “Casitas Rosas”, Malvarrosa. Imagen cedida por Pau Díaz Boïls.



Iglesia de Vera. Foto: José Durbán.

12 Iglesia de Vera

Calle Mendizábal, 17

La Iglesia de Vera se convirtió pronto en lugar de asambleas clandestinas de los trabajadores de Unión Naval, ya que la empresa no dejaba que se celebraran reuniones en la fábrica por entender que eran cuestión política. La Iglesia de Vera albergó la fundación de la Federación del Metal de las CCOO valencianas en diciembre de 1976, cuando eran todavía ilegales. En el teatro de la Iglesia y su salón de actos se reunían representantes de las coordinadoras de Altos Hornos del Mediterráneo, Unión Naval de Levante, MACOSA y otras empresas valencianas. Entre los primeros, en representación de la comisión de obreros de Unión Naval, que asistían a esas reuniones estuvieron Rafael Soler Ibáñez "Picaña", Rafael Soler Monrabal "Rave", Juan Ramón Martínez Lafuente, o los hermanos Ismael y Vicente Martínez.

Los curas obreros

El Concilio Vaticano II tuvo un fuerte impacto en España, algunos abandonaron el nacionalcatolicismo y se crearon equipos de la Compañía de Jesús, de las JOC con la intención de trabajar en los barrios y en las fábricas. En el Barrio de la Malvarrosa y en el Grao se agruparon los primeros curas y monjas obreros dispuestos a luchar por la justicia social sin afán proselitista para la iglesia. La intervención en la creación de asociaciones vecinales, el contacto con CCOO, su implicación política y social fue una parte importante de su práctica a finales de los 60 y principios de la década de 1970.



Concentración y "grises" (agentes de la Policía Armada) en la plaza de la Ermita de Vera. Imágenes cedidas por Pau Díaz Boils.





Primeros actos legales de la Unión Local y de la Federación del Metal de CC OO en Valencia, 1977.

Martes, 7 de diciembre de 1976

Sindical

Constituido el sindicato local del Metal de CC. OO.

VALENCIA. — (De nuestra redacción.) El pasado sábado se celebró una asamblea del Metal, de Comisiones Obreras, en la que se constituyó el Sindicato Local del Metal de dicha organización. El comité ejecutivo quedó formado por: Fausto Sánchez, como secretario general; César Mañas, de Elcano, secretario de organización; Domingo Rozalén, secretario de finanzas, por Macosa; Rafael Soler, como secretario de propaganda y relaciones con otras organizaciones, por talleres Otra

Igualmente se aprobó el proyecto de bases provisionales para la afiliación hasta el Congreso de la Confederación Sindical de CC. OO., así como hacer una llamada a los trabajadores del sector para su afiliación. Quedaron igualmente elegidos los 12 miembros que formarán, junto con el comité ejecutivo, el comité permanente del sindicato, y se eligieron también 48 delegados que, con los anteriores comités, formarán la representación del metal en la Unión Local de CC OO. Esta unión local de comisiones, se constituirá en una próxima asamblea de delegados de las distintas ramas, una vez estructuradas en un proceso similar al citado.

15 Mar 77
LAS PROVINCIAS

Sindical

ASAMBLEA DE COMISIONES OBRERAS DEL METAL DEL PAIS VALENCIANO

VALENCIA. (De nuestra redacción.) — El pasado domingo se celebró, finalmente, la asamblea general de CC. OO. del Metal a nivel del País Valenciano, que como ya dijimos en su día, fue disuelta por la Policía el pasado 27 de febrero. En ella se constituyó la Federación del Sindicato del Metal de la organización a nivel del País Valencia, y eligió el comité ejecutivo de dicha Federación.



Las "Casitas Rosas". Foto: José Durbán

13 Grupo Malvarrosa

Calle San Juan de Dios

Los bloques de viviendas de la calle San Juan de Dios, conocido como "las Casitas Rosas", fueron construidos por las autoridades franquistas para dar vivienda a los desahuciados por la riada de 1957, una vivienda barata que se convertirá en foco de problemas vecinales.

La introducción de la droga, la falta de equipamientos y servicios sociales de calidad, carecer de una identidad tan marcada como los "Bloques de Astilleros" conformados por familias de trabajadores de la empresa, etc. hicieron que aparecieran nuevos conflictos en el barrio y la degradación de las llamadas "Casitas Rosa" a principios de los 90. Las famosas "cuatro esquinas" se convirtieron en un lugar permanente de reivindicación vecinal frente a los problemas del barrio. Sin embargo, otras alternativas de convivencia habían sido posibles desde la participación social, la cultura obrera y el cambio cultural que se experimentó en los años 70.

Las "cuatro esquinas". Foto: Alberto Gómez





“Bloque de los comunistas”. Foto: José Durban

14 Grupo Residencial Malvarrosa

Calle San Rafael

Conocido como el “bloque de los comunistas”. En 1971 se constituye la primera Junta de la cooperativa presidida por José Martínez Monrabal.

El resto de miembros de la junta serán Enrique Gardo, Dionisio Vacas, José Luis Borbolla y Francisco Bascañán. Las obras de las viviendas comenzaron en 1974. Se pretendía construir un edificio realmente original, cuyo diseño respondiera a un proceso participativo e innovador. Este nuevo tipo de vivienda vino a concretar los deseos de producir un cambio en las maneras de convivir al abrigo de los movimientos sociales materializados en reivindicaciones vecinales (*El Túria es nostre i el volem verd, El Saler per al poble*), frente a una planificación arrolladora de los finales del franquismo. La participación del joven arquitecto Alberto Sanchís Pérez, implicado en los movimientos sociales, fue decisiva, en un proceso constante de diálogo con los

El movimiento obrero y el cambio de la ciudad

“Este sobredimensionado de los espacios de circulación, además del equipamiento integrado en los bloques —guarderías, lavanderías, club social...— no es baladí, y proviene de la petición expresa de los cooperativistas. Se buscaba con ello afianzar el sentimiento de comunidad y ofrecer espacios alternativos al propio interior de las viviendas. El concepto que se resalta es el de *una nueva convivencia* en la ciudad”.

Testimonio de Elisa Sanchís



cooperativistas por medio de reuniones y asambleas donde se discutía todo y de todo, sobre cómo querían vivir, para obtener un modelo de vivienda ajustado a un nuevo modelo de convivencia.

Bibliografía

- Aragó, Lucila, José María Azkárraga y Juan Salazar, *Guia de la València del primer franquisme (1939-1948)*. Valencia: UPV y UV, 2021.
- Borja, Jordi, *¿Qué son las asociaciones de vecinos?* Barcelona: La Gaya Ciencia, 1977.
- Beneyto, Pere y otros, *Ara que fa 25 anys*. Valencia: L'Eixam-FEIS, 1991.
- García Calavia, Miguel Angel, "Conflicto laboral y protesta obrera en el tardofranquismo. El caso de la UNL", *Sociología del Trabajo*, nueva época, número 62, 2008: 120-145.
- Gómez Roda, José Alberto, "Cómo queríamos vivir. Astilleros y Malvarrosa en la Valencia de los primeros 1970", en Javier Tébar Hurtado y Carlos Arenas Posadas (coords.), *El movimiento obrero en la gran ciudad: de la movilización sociopolítica a la crisis económica*. Barcelona: El Viejo Topo, 2011, pp. 219-242.
- Lajo Cosido, Benjamín, *La fábrica del sueño (1936-39)*. Benicull de Xuquer (Valencia): 7 i mig, 1999.
- Llopis, Amando, Fernando Gaja, Javier Perez, Josep Sorribes, *Renta Limitada*. Valencia: UPV, 2008.
- Ludevid, Manuel, *Cuarenta años de sindicato vertical*. Barcelona: Laia, 1977.
- Picó, Josep, *El moviment obrer al País Valencià sota el franquisme*. Valencia: Tres i quatre, 1977.
- Beneyto, Pere (ed.), *Crónicas obreras de Ramiro Reig*, Valencia: FEIS CCOOPV, 2018.
- Sanchis, Antonio, *Historia de la Malvarrosa (nacida del agua)*. Valencia: 1999.
- Sanz, Jesús, *El movimiento obrero en el País Valenciano (1939-1976)*. Valencia: Fernando Torres, 1976.
- Soler, Joan Llus e Ismael Saz, ISMAEL, "De lo Rat Penat al Congreso de Castellón: las CCOO en el País Valenciano (1966-1978)", en David Ruiz (dir.), *Historia de Comisiones Obreras (1958-1988)*. Madrid: Siglo XXI, 1993.
- Unión Naval de Levante S.A. (1924-1949)*. Valencia: Federico Doménech, 1949.

Páginas web

- <https://voramarlavalenciamaritimaim.es.blogspot.com>
- www.prospectosdecine.com
- <http://particulasdelpasadodevalencia.blogspot.com>

Archivos consultados

- Archivo Histórico de la Autoridad Portuaria Puerto de Valencia
- Archivo Histórico Sindical José Luis Borbolla CCOOPV
- Archivo Histórico del PCE
- Archivo Histórico de Guadalajara
- Biblioteca Nacional de España
- Cátedra Demetrio Ribes
- Hemeroteca Municipal Valencia
- Institut Cartogràfic Valencià

Fuentes orales

- Josefina Arlandis
- Teresa Maiques
- Manolo Querol
- Elisa Sanchis
- Rafael Soler
- Dionisio Vacas

Agradecimientos:

RUTA DEL 1r DE MAIG DE 1970 A LA VALL D'UIXÓ

Juan Claramunt Martorell (Arxiu Històric Provincial de Castelló)

Juan P. Galiana Chacón (Arxiu Municipal de la Vall d'Uixó)

Rafael Viruela Martínez

Vicent Zaragoza Mesequer

RUTA DEL PORT DE SAGUNT

Sonia Garcés Romero (Fundació CV de Patrimoni Industrial

i Memòria Obrera del Port de Sagunt)

RUTA DE LA HUELGA DE COINTEX EN BUÑOL 1976

Vicente Criado Garcés

María Dolores Hernández Carrascosa

Vicenta Hernández Estellés

Leonor Miralles García

RUTA DEL 1º DE MAYO DE 1967 EN VALENCIA

Josep Delgado de Molina Martínez

Robert Sánchez Miralles

Joan Sifre Martínez

RUTA DE ASTILLEROS MALVARROSA 1974

Carme Alagarda Pardo

Elena Borbolla Maiques

Pau Díaz Boils

Juan Ortega Albors

Manuel Querol Vivas

Elisa Sanchis Pérez

Rafael Soler Monrabal

Olga Vacas Arlandis

Dionisio Vacas Cosmo

RUTA DE LES VAGUES DEL TÈXIL ALCOIÀ 1974-76

Ricardo Canalejas Romá

Pilar Esteve Nicolás

Paco Grau

Carme Linares i Montava

Paco Molina Balaguer

Josep Lluís Santonja Cardona (Arxiu Municipal d'Alcoi)

Miguel Sarasa

Josep Ma Segura Martí

Lluís Torró i Gil

Francesc Valor Sanjuán

Álvaro Verdú Candela

RUTA DEL MOVIMIENTO ASAMBLEARIO DEL CALZADO 1977

Gaspar Agulló Sánchez

Martín Carpena Palao

Juan García Martínez

Manuel de Juan Navarro

Francisco Martínez Navarro

Juan Bautista Pérez Verdú

Juan Vázquez Palacios

1

**LA VALL D'UIXÓ: LA MANIFESTACIÓ
DEL 1r DE MAIG DE 1970**

Fernando Peña Rambla

2

PUERTO DE SAGUNTO (1939/1982)

Sonia Garcés Romero, Buenaventura Navarro Herráiz

3

BUÑOL: LA HUELGA DE COINTEX

Vicenta Verdugo Martí, Alberto Gómez Roda

4

**VALENCIA: LA MANIFESTACIÓN
DEL PRIMERO DE MAYO DE 1967**

Alberto Gómez Roda

5

ASTILLEROS / MALVARROSA

José Durbán Aparisi

6

**LES VAGUES GENERALS DEL TÈXTEL
D'ALCOI A FINALS DE LA DICTADURA
FRANQUISTA (1974-1976)**

Pedro Juan Parra Verdú

7

**EL MOVIMIENTO ASAMBLEARIO
EN LAS COMARCAS DEL VINALOPÓ**

Francisco Moreno Sáez, Miguel Ors Montenegro,
Carlos Salinas Salinas, José Ramón Valero Escandell



EDITA



PATROCINA



GENERALITAT
VALENCIANA
Conselleria de Participació,
Transparència, Cooperació
i Qualitat Democràtica

COLABORA



Fundació de la Comunitat Valenciana
de Patrimoni Industrial i Memòria
Obrera de Port de Sagunt